

Modell	Länge/Breite Aussen in m	Länge/Breite Innen in m	Schlauch-durchmesser in m	Zul. Person-zahl CE Kat. C/B	Zul. Nutzlast in kg CE Kat. C/B	Gesamtgewicht in kg	Luft-kammern	CE Kat.	Schaft-länge	Zul. Motor-leistung kW (PS)	Zul. Motor-gewicht in kg	Packmasse in m
<b>Cadet</b>												
200 Roll Up	2,00 x 1,34	1,26 x 0,62	0,36	2	180	20	2	-	Normal	2 (3)	18	1,10 x 0,60 x 0,30
230 Roll Up	2,30 x 1,34	1,44 x 0,62	0,36	3	270	22	2	-	Normal	3 (4)	27	1,10 x 0,60 x 0,30
270 Roll Up	2,70 x 1,53	1,75 x 0,68	0,43	3+1	370	29	3	D	Normal	3 (4)	27	1,10 x 0,50 x 0,40
200 Aero	2,00 x 1,34	1,26 x 0,62	0,36	2	210	20	2+1	-	Normal	2 (3)	18	1,10 x 0,50 x 0,30
230 Aero	2,30 x 1,34	1,44 x 0,62	0,36	3	300	24	2+1+1	-	Normal	3 (4)	27	1,00 x 0,60 x 0,30
270 Aero	2,70 x 1,53	1,75 x 0,68	0,43	3+1	420	31	3+1+1	D	Normal	4,5 (6)	27	1,20 x 0,60 x 0,30
310 Aero	3,10 x 1,55	2,20 x 0,68	0,44	5	570	35	3+1+1	C	Normal	8 (10)	52	1,20 x 0,60 x 0,30
350 Aero	3,50 x 1,72	2,58 x 0,83	0,45	6	620	42	3+1+1	C	Normal	12 (15)	55	1,20 x 0,70 x 0,30
270 Alu	2,70 x 1,53	1,75 x 0,68	0,43	3+1	450	37	3+1	D	Normal	6 (8)	42	1,10 x 0,70 x 0,40
310 Alu	3,10 x 1,55	2,20 x 0,68	0,44	5	600	49	3+1	C	Normal	12 (15)	55	1,10 x 0,70 x 0,40
350 Alu	3,50 x 1,72	2,58 x 0,83	0,45	6	650	67	3+1	C	Normal	15 (20)	55	1,30 x 0,60 x 0,30
<b>Cadet Fastroller</b>												
285 FR	2,85 x 1,68	1,91 x 0,78	0,45	4	450	35	2+1	D	Normal	6 (8)	42	1,20 x 0,60 x 0,40
325 FR	3,25 x 1,68	2,29 x 0,78	0,45	5	490	38	3+1	C	Normal	8 (10)	52	1,20 x 0,60 x 0,40
360 FR	3,60 x 1,74	2,67 x 0,84	0,45	6	750	44	3+1	C	Normal	12 (15)	55	1,20 x 0,70 x 0,50
<b>Classic</b>												
Mark I	3,50 x 1,61	2,30 x 0,77	0,425	5	590	Alu 64 / Solid 61	3+1	C	Normal	19 (25)	75	1,30 x 0,60 x 0,40 0,90 x 0,60 x 0,20
Mark II C	3,80 x 1,83	2,55 x 0,92	0,455	6	750	Alu 77 / Solid 74	3+1	C	Normal	26 (35)	85	1,50 x 0,70 x 0,40 1,00 x 0,60 x 0,20
Mark II	4,20 x 1,83	2,95 x 0,92	0,455	7	840	Alu 87 / Solid 83	3+1	C	Normal	30 (40)	95	1,50 x 0,70 x 0,40 1,00 x 0,70 x 0,20
<b>Futura</b>												
Mark II C Alu	3,70 x 1,99	2,60 x 0,89	0,55	6	860	97	3+2+1	C	Normal	30 (40)	92	1,40 x 0,80 x 0,70 1,00 x 0,60 x 0,20
Mark II Alu	4,10 x 1,99	3,00 x 0,89	0,55	7	1100	102	4+2+1	C	Lang	37 (50)	115	1,40 x 0,80 x 0,70 1,00 x 0,70 x 0,20
Mark III Alu	4,50 x 2,05	3,40 x 0,90	0,575	9	1280	116	5+2+1	C	Lang	45 (60)	120	1,40 x 0,80 x 0,70 1,00 x 0,80 x 0,20
Mark II C FR	3,70 x 1,99	2,60 x 0,89	0,55	5	800	72	3+2+1+1	C	Normal	19 (25)	72	1,40 x 0,80 x 0,70 0,80 x 0,80 x 0,10
Mark II FR	4,10 x 1,99	3,00 x 0,89	0,55	6	1000	75	4+2+1+1	C	Lang	22 (30)	75	1,40 x 0,80 x 0,70 0,80 x 0,80 x 0,10
Mark III FR	4,50 x 2,05	3,40 x 0,90	0,575	8	1200	81	5+2+1+1	C	Lang	30 (40)	95	1,40 x 0,80 x 0,70 0,80 x 0,80 x 0,10

Modell	Länge/Breite Aussen in m	Länge/Breite Innen in m	Schlauch-durchmesser in m	Zul. Person-zahl CE Kat. C/B	Zul. Nutzlast in kg CE Kat. C/B	Gesamtgewicht in kg	Luft-kammern	CE Kat.	Schaft-länge	Zul. Motor-leistung kW (PS)	Zul. Motor-gewicht in kg	Packmasse in m
<b>Cadet RIB</b>												
260 RIB	2,60 x 1,56	1,72 x 0,70	0,42	3	400	52 (NEO 54)	3	D	Normal	8 (10)	40	2,20 x 1,00 x 0,50
290 RIB	2,90 x 1,56	1,95 x 0,70	0,42	4	450	71 (NEO 75)	3	D	Normal	11 (15)	45	2,40 x 1,10 x 0,50
310 RIB	3,10 x 1,72	2,20 x 0,80	0,45	5	480	87 (NEO 91)	3	C	Normal	15 (20)	60	2,70 x 1,20 x 0,50
340 RIB	3,40 x 1,72	2,48 x 0,80	0,45	6	610	93 (NEO 97)	3	C	Normal	18 (25)	85	3,00 x 1,30 x 0,60
390 RIB	3,90 x 1,90	2,90 x 0,95	0,46	7	780	181	3	C	Lang	37 (50)	115	3,70 x 1,30 x 0,70
<b>Cadet Compact</b>												
250 Compact	2,50 x 1,56	1,62 x 0,70	0,42	3	400	38 (NEO 40)	2	D	Normal	6 (8)	42	1,80 x 0,90 x 0,30
300 Compact	3,00 x 1,56	2,02 x 0,70	0,42	4	450	48 (NEO 50)	2	C	Normal	8 (10)	52	2,20 x 0,90 x 0,30
<b>Pro</b>												
420	4,20 x 1,90	2,90 x 0,95	0,455	7	780	181	3	C	Lang	37 (50)	115	
500	4,70 x 2,05	3,38 x 1,05	0,50	9	1060	230	5	C	Lang	52 (70)	125	
550	5,20 x 2,20	4,02 x 1,20	0,50	12	1150	315	5	C	Lang	67 (90)	200	
650	6,30 x 2,50	4,17 x 1,35	0,575	15/5	1740/1020	570	5	C/B	X-Long	112 (150)	240	
750	7,50 x 2,90	6,16 x 1,65	0,60	16/7	1830/1155	860	5	C/B	X-Long	184 (250)	300	
850	8,50 x 3,00	7,45 x 1,85	0,60	20/10	2800/2050	1350	7	C/B	XX-Long	223 (300)	393	
<b>Pro Open</b>												
550	5,50 x 2,50	3,35 x 1,35	0,575	11	1450	440	5	C	Lang	90 (120)	195	
650	6,50 x 2,50	4,95 x 1,35	0,575	13/5	1600/1075	670	5	C/B	X-Long Lang	131 (175) 59 (80)*	240 175*	
<b>Medline</b>												
500	5,00 x 2,24	4,06 x 1,25	0,50	9	1232	353	5	C	Lang	60 (80)	191	
580	5,80 x 2,54	4,91 x 1,44	0,55	12	1420	601	5	C	X-Long	86 (115)	244	
660	6,60 x 2,54	5,74 x 1,39	0,58	14	1490	826	5	C	X-Long	129 (175)	282	
740	7,34 x 2,90	6,16 x 1,67	0,60	16/6	1730/980	1000	5	B/C	X-Long	184 (250)	294	
850	8,50 x 3,00	7,45 x 1,85	0,60	15/8	2130/1605	1600	7	B/C	XX-Long X-Long	262 (350) 166 (225)*	380 272*	
<b>N-ZO</b>												
600	5,99 x 2,54	5,03 x 1,30	0,60	12	1262	930	6	C	X-Long	110 (150)	234	
680	6,80 x 2,54	5,82 x 1,30	0,60	14	1480	1080	6	C	X-Long	147 (200)	300	
760	7,60 x 3,04	6,38 x 1,70	0,65	18/7	2052/1256	1530	6	B/C	XX-Long X-Long	221 (300) 110 (150)*	393 234*	
700 Cabin	6,99 x 3,21	6,37 x 2,40	0,65	12/7	2036/1661	1489	6	B/C	XX-Long X-Long	221 (300) 110 (150)*	373 234*	

\* max. Doppelmotorisierung