

Kyra



Technische Daten:

Baujahr	2005	Sailarea 100%	96,0 SQM	Hull	Plates AlMg 4,5; Profiles AlMg Si
Bootsart	Kiel	Main Sail	48,9 SQM	Ballast	lead cast into to keel
L.o.a.	12,90 m	JIB 100%	47,0 SQM	Insulation	Styrodur 30 mm
L WL	9,90 m	JIB 115%	54,0 SQM	Mast	Aluminium white Sparcraft length 18,5 m
B max	3,60 m	Yankee Genua G III 135%	63,4 SQM	Furlex 300 S 08	
B dwl	3,40 m	Yankee Genua G I 150%	70,5 SQM	Rigg V4 AS Wire 8/10 mm	
Draft canoe hull	0,86 m	Spinnaker	120/105 SQM	Anderson Winchen 2 x 52 ST, 2x46 ST, 2 x 40 ST	
Draft	1,60 m				
Draft max	2,33 m				
Displ.	12,40 to				

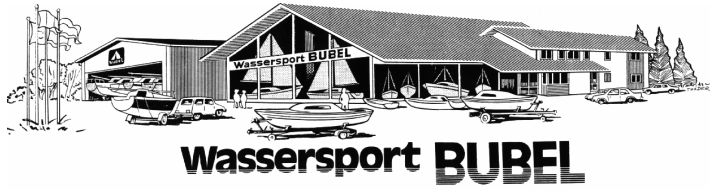
Historie:

Die Idee, die Yacht zu bauen, wurde 1986 geboren, als der Eigner Michael Leinenbach, mit seinem ersten Segelboot "Kyra" gesegelt ist. Diese wurde 1943 gebaut und hatte eine schöne klassische Linie. Nach fast 20 Jahren wurde eine neue „Kyra“ geschaffen – eine Kombination klassischer Linie mit modernen Segeleigenschaften. Frank Neubelt und sein Team von Newcruise Yacht-Design in Hamburg waren die richtigen Männer, um sie zu designen. Pfiffige Details, wie z. B. ein leichtes Dinghi, welches gleichzeitig ohne zu stören als Cockpitboden dient, oder ein Edelstahl-Kaminofen im Salon, wird jeden Liebhaber solcher Yachten begeistern.

Vom ersten Entwurf bis zur Taufe vergingen gerade mal 3 Jahre. Die erste Fahrt wurde erfolgreich im Juli 2005 gemacht. Kyra segelte in 32 Stunden eine Entfernung von nahezu 200 Sm zwischen Gdansk, Polen und Godland, Schweden und zeigte ihre großartige Art zu segeln.

Die Yacht beinhaltet jedes moderne Zubehör, um eine sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten. In jedem Hafen den man erreicht, ist sie der Mittelpunkt. Kyra ist konstruiert um über alle Ozeane zu segeln und wir sind sicher, dass sie ihre Versprechungen hält. Leider muss der Traum des Eigners aus familiären Gründen in gute Hände abgegeben werden. Da der Verkauf bis Mitte 2008 abgewickelt werden soll steht die Yacht für unglaublich günstige 295.000,-- Euro zum Verkauf.

Preis: auf Anfrage



Kleinottweiler Str. 94
 66450 Bexbach
 Tel: 06826/4705
 Fax: 06826/1023
 www.bubel.de

The Equipment:

mast: Sparcraft with Frederiksen track and car batten system
 sails: narval sailmakers Gdansk

main engine: Volvo penta 4 Zyl. 55 hp with start battery 12 V 105 Ah
 boardbattery 12 V 170 Ah
 anchor winch battery 12 V 105 Ah
 outboarder Yamaha 4 stroke 2.5
 trentrafo 3 Kw/h
 charcher 20 Ah

heating: oven custom made in niro steel for wooden pellets
 winchen: 6 times Anderson and the anchor winch Lewmar Ocean



Navigation and electronic equipment:

MRD 80 weatherdecoder audiocabel and actic speaker
 IC-M 601 UKW telephon/funk
 YWY UKW antenne
 Raymarine ST 60 Log
 Raymarine ST 60 Echolot
 Raymarine Raynav 300 s/w GPS
 Raymarine Autopilot 3000
 Altitude-Set Baro/Thermo/Hygro Watch
 Compass contest Plastimo
 Radio/CD/MP3 player Sony with Sony speakers



Security equipment:

2 Gloria fire extinguisher 2 kg
 1 Gloria fire extinguisher 6 kg
 4 automatic life west
 1 life raft 4 persons Plastimo
 4 lifebelts
 signal flags
 niro signal red/fire
 signal horn manual
 electric pilge pump
 manual pilge pump
 electriv torch battery or 12 V boardnet 100 m
 anchor 20 kg plus 50 m chain stopper e.t.c.
 anchor 15 kg plus 30 m line 16 mm

Pantry

oven with 2 flames e.t.c. gas
 fridge Colmatic 40 CB
 sink niro 2 x 300 mm
 pump 12 V 12 l





Kleinottweiler Str. 94
66450 Bexbach
Tel: 06826/4705
Fax: 06826/1023
www.bubel.de

Bathroom:

Yacht WC compact
Shower with pump
wastetank 110 l custom made
sink 300 mm in nature black-granite

Other equipment:

6 rope with fender
6 times rope for fixing the yacht
boom dress
cover for the skylights
electric cable ca. 25 m
waterpipe ca. 20 m
basket 10 l
diverse ropes
wooden ruder for the dinghy/bench
winter cover
shelter for landstanding the yacht (steel construction)

